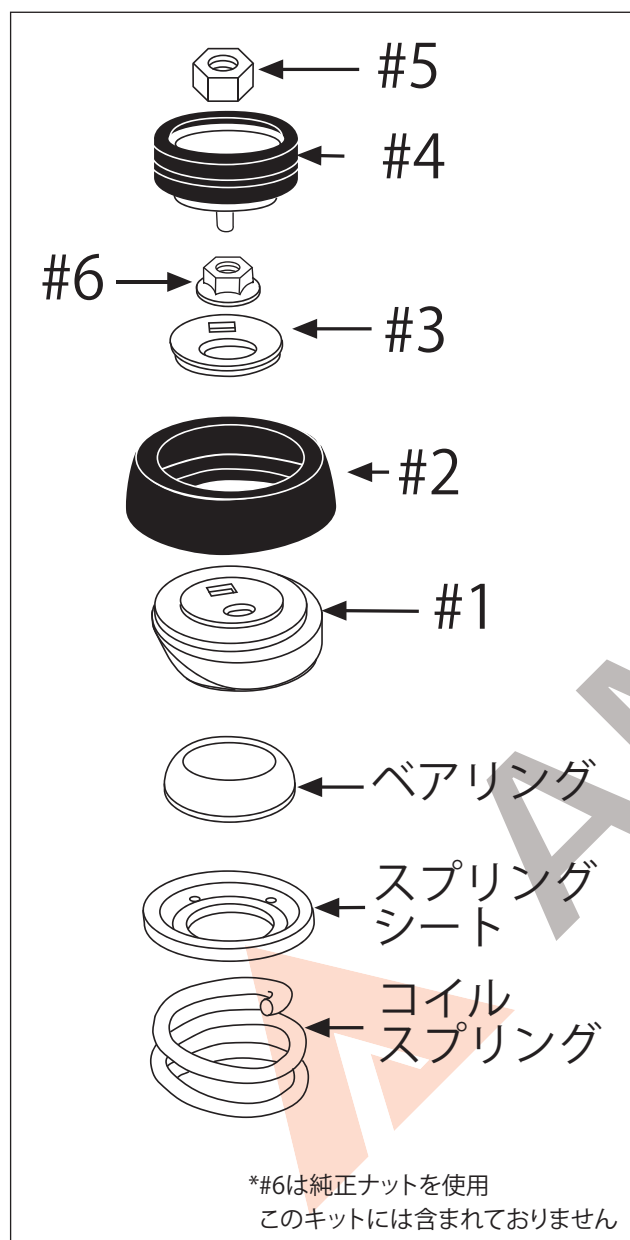
フォルクスワーゲン/アウディ 調整式フロントアッパーマウント 取付説明書

Part No. 81340 VW/Audi Camber/Caster Kit

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

1. ホイールアライメント作業を始める前に、パーツにゆるみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないか常に確認してください。
2. 車両前部をボディージャッキアップポイントで上げます。タイヤホイールを取り外します。
3. カーメーカー推奨手順に従って、車両からストラットを取り外します。
4. スプリングコンプレッサーを使用してスプリングを圧縮します。スプリングコンプレッサーの安全措置、取扱説明書の指示に従います。スプリング上のアッパースプリングシートとベアリングを残して、純正ナットとアッパーマウンティングプレートを取り外します。
5. ベアリングの上にベアリングカップ(#1)を取り付け、それからストラットマウント(#2)とカムワッシャー(#3)を取り付けます。
6. 純正アッパーマウント取付ナットを取り付け、ベアリングカップ(#1)とカムワッシャー(#3)の四角い穴を合わせてナットを締め付けます。
7. ストラットからスプリングコンプレッサーを外し、カーメーカー推奨手順に従ってストラットを車両に取り付けます。
8. タイヤホイールを戻します。アライメントテスターをセットし、もう一度 測定値を出します。
9. キャスターとキャンバーを調整するためにトップナット(#5)とカバー(#4)を外します。ストラットナットを一か半回転させ、ベアリングカップ(#1)とカムワッシャー(#3)の四角い穴に3/8″のエクステンションとラチェットを取り付けてカムプレートを回します。
10. キャスターとキャンバーの値はストラットシフトの位置によって決められます。(例 ストラットシャフトがエンジン側に向けられている場合はネガティブキャンバー、車両フロント側に向けられている場合はネガティブキャスターとなります)
11. 調整終了後、車両を下し、アッパーベアリング取付ナットを60Nmのトルクで締め付けます。ピンをカムワッシャー(#3)の四角い穴に入れてカバー(#4)を取り付けます。トップナット(#5)を取り付け、40Nmのトルクで締め付けます。
    *サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか、常に点検してください。
12. すべてのアライメント測定データを確認し、作業を 終了して試乗を行ないます。